

SCHEDA TECNICA

DENOMINAZIONE

| | |
|--------------------|--|
| Cod. Art. | n430 05 15 b2525 |
| Descrizione | rete per sottofondo stradale ed autostradale in fibra di vetro |
| Colore | ■ nero (n) |

CARATTERISTICHE FISICHE

| | |
|----------------------|---|
| Composizione | 100% fibra di vetro rivestita in PVC |
| Imballo | confezione da 30 rotoli |
| Conservazione | in luogo asciutto, ad una temperatura compresa tra -10° C e + 50° C |

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | |
|-----------------------------------|-----------------|---------|
| Grammatura | g/mq | 430 |
| Dimensione maglia | mm | 25 x 25 |
| Contenuto di resina | % (\geq) | 25 |
| Altezza rotolo | cm | 150 |
| Lunghezza rotolo | m | 50 |
| Carico di rottura (ordito) | kN/m (\geq) | 50 |
| Carico di rottura (trama) | kN/m (\geq) | 50 |
| Allungamento max (ordito) | % (\leq) | 15 |
| Allungamento max (trama) | % (\leq) | 15 |

Nota: I dati contenuti in questa scheda tecnica sono puramente indicativi poiché basati sulle conoscenze disponibili al momento della pubblicazione e quindi soggetti a variazioni dovute a modifiche nei metodi di prova e/o fabbricazione.

Versione 1.0 – 01.06.06

VOCE DI CAPITOLATO

Rete in fibra di vetro antifessurazione per sottofondi stradali ed autostradali, con apprettatura in PVC pari al 25%, grammatura pari a 430 g/mq e dimensione della maglia pari a 25 x 25 mm. Il carico di rottura deve essere uguale o maggiore di 50 kN/m nella direzione dell'ordito e di 50 kN/m nella direzione della trama, con allungamento massimo pari al 15% sia nella direzione dell'ordito sia nella direzione della trama.

La suddetta rete va posta ad una profondità pari alla metà dello spessore totale dello strato di asfalto, avendo cura di sovrapporre i diversi teli di rete per almeno 10 cm e evitando la formazione di bolle e piegature.

Il materiale dovrà essere reso in cantiere in rotoli.