

SCHEDA TECNICA

DENOMINAZIONE

Cod. Art.	n250 05 15 a2525
Descrizione	rete per manto stradale in fibra di vetro
Colore	■ nero (n)

CARATTERISTICHE FISICHE

Composizione	100% fibra di vetro rivestita in PVC
Imballo	confezione da 30 rotoli
Conservazione	in luogo asciutto, ad una temperatura compresa tra -10° C e + 50° C

CARATTERISTICHE TECNICHE

Grammatura	g/mq	250
Dimensione maglia	mm	25 x 25
Contenuto di resina	% (\geq)	25
Altezza rotolo	cm	150
Lunghezza rotolo	m	50
Carico di rottura (ordito)	kN/m (\geq)	30
Carico di rottura (trama)	kN/m (\geq)	30
Allungamento max (ordito)	% (\leq)	4
Allungamento max (trama)	% (\leq)	4

Nota: I dati contenuti in questa scheda tecnica sono puramente indicativi poiché basati sulle conoscenze disponibili al momento della pubblicazione e quindi soggetti a variazioni dovute a modifiche nei metodi di prova e/o fabbricazione.

Versione 1.0 – 01.06.06

VOCE DI CAPITOLATO

Rete in fibra di vetro antifessurazione per sottofondi stradali ed autostradali, con apprettatura in PVC pari al 25%, grammatura pari a 250 g/mq e dimensione della maglia pari a 25 x 25 mm. Il carico di rottura deve essere uguale o maggiore di 30 kN/m nella direzione dell'ordito e di 30 kN/m nella direzione della trama, con allungamento massimo pari al 4% sia nella direzione dell'ordito sia nella direzione della trama.

La suddetta rete va posta ad una profondità pari ad 1/3 dello spessore totale dello strato di asfalto, avendo cura di sovrapporre i diversi teli di rete per almeno 10 cm e evitando la formazione di bolle e piegature.

Il materiale dovrà essere reso in cantiere in rotoli.